

Barcelona adquiere 42 trenes de alta eficiencia para modernizar las líneas 1 y 3 del Metro con el apoyo del BEI y del Plan Juncker



De izquierda a derecha, la vicepresidenta del BEI, Emma Navarro y a Rosa Alarcón, presidenta de TMB

- El banco de la UE facilitará a TMB hasta 205 millones de euros bajo el Plan Juncker para promover la acción por el clima
- Los bancos públicos ICO e ICF aportarán créditos complementarios por 54 y 50 millones respectivamente para retirar el material móvil más antiguo de la red
- Los nuevos vehículos llegarán entre el 2020 y el 2022, tendrán más capacidad y permitirán mejorar la calidad del servicio

La operación para renovar los 42 trenes más antiguos del metro de Barcelona se ha cerrado hoy una vez firmados los contratos de suministro de los convoyes al operador local TMB y su financiación por parte del Banco Europeo de Inversiones (BEI), el Instituto de Crédito Oficial (ICO), el Institut Català de Finances (ICF) y varias entidades privadas. La operación está valorada globalmente en 268 millones de euros.

El suministro de los 42 trenes, de cinco coches cada uno, fue adjudicado por concurso público a Alstom, que entregará los dos primeros en 2020 y el resto en el plazo de dos años y medio. Serán construidos en su factoría de Santa Perpètua de Mogoda, de acuerdo con los criterios de sostenibilidad que TMB ha requerido: estructura ligera, bajo consumo energético, elevadas tasas de recuperabilidad y reciclabilidad de los componentes, fiabilidad técnica y facilidad de mantenimiento.

Para hacer posible esta adquisición de material móvil, gracias a la cual serán retiradas la totalidad de las series 3000 y 4000, TMB ha concertado varias operaciones de crédito a muy largo plazo con entidades públicas y privadas, con la autorización del Consejo de Administración de la Autoridad del Transporte Metropolitano (ATM) del área de Barcelona.

El BEI financiará la mayor parte de la renovación de estos trenes, destinados a las líneas 1 y 3 del metro de Barcelona, facilitando hasta 205 millones de euros a TMB. Estos fondos permitirán sustituir las 42 composiciones, que llevan circulando cerca de 35 años, por nuevos trenes que contarán con las últimas tecnologías para mejorar la seguridad, los tiempos de espera y el confort del servicio. También aumentará la capacidad de los vagones, que llegará a los 1.100 pasajeros para los que circulan por la L1 y a los 900 para la L3.

El apoyo del BEI contribuirá a promover la acción a favor del clima reforzando la calidad del transporte público para fomentar su uso frente al privado y reducir así las emisiones contaminantes en Barcelona. Además, los nuevos vehículos consumirán hasta un 20% menos de energía y serán más silenciosos. El banco de la UE otorga estos fondos gracias al apoyo del [Plan de Inversiones para Europa](#).

Para completar la operación, TMB ha obtenido la financiación del Instituto de Crédito Oficial (ICO), entidad pública del Ministerio de Economía y Empresa, por un importe de 54 millones de euros, y del Institut Català de Finances (ICF), entidad financiera pública propiedad de la Generalitat de Catalunya, por 50 millones de euros. También han concedido préstamos, de 6,4 millones de euros cada uno, Bankinter y Liberbank.

La vicepresidenta del BEI, Emma Navarro, responsable de la actividad del BEI en España y de la acción climática del Banco, ha destacado *«el claro beneficio medioambiental de un proyecto que cumple a la perfección con una de las grandes prioridades del BEI en España: facilitar la movilización de recursos a favor del clima para contribuir a la transición ecológica en nuestro país, fomentado transportes urbanos limpios y reduciendo la polución en las ciudades españolas. Como hemos anunciado en la reciente Cumbre del Clima de Naciones Unidas, el BEI tiene el firme propósito de reforzar su acción climática, incrementando los recursos que destina a la lucha contra el cambio climático y a otros objetivos medioambientales, lo que supone un nuevo esfuerzo en su consolidación como banco europeo del clima.»*

La comisaria europea de Transportes, Violeta Bulc, ha asegurado: *«Gracias a esta inversión facilitada a través del Plan Juncker, los ciudadanos de Barcelona podrán disfrutar de trenes de metro más confortables, modernos y eficientes desde el punto de vista energético para sus desplazamientos a diario. Además, gracias a la utilización de material reciclable, esta modernización se ha hecho en línea con nuestros esfuerzos continuos para apoyar el transporte sostenible»*

Por su parte, **Rosa Alarcón, presidenta de TMB,** señala: *«Con la retirada de la flota más antigua, aceleramos un proceso de renovación que aumentará la fiabilidad del servicio, la sostenibilidad y la comodidad de los pasajeros en dos de nuestras líneas de Metro más frecuentadas en un contexto de máxima exigencia para el transporte colectivo de Barcelona, con motivo de la entrada en vigor de la zona de bajas emisiones. Esta es la adquisición de material rodante más importante en la historia de TMB.»*

El BEI y la acción contra el cambio climático

El Banco de la UE es una de las instituciones multilaterales que más financiación facilita en todo el mundo para luchar contra el cambio climático. El objetivo del banco es liderar la movilización de la financiación necesaria para mantener el calentamiento global por debajo de los 2 °C y limitar el aumento de la temperatura a 1.5 °C con el fin de cumplir con los objetivos del Acuerdo de París. En la Cumbre del Clima celebrada en septiembre en Nueva York, el Grupo BEI anunció su intención de aumentar su acción climática, incrementando gradualmente la financiación del BEI que destina a objetivos climáticos y medioambientales hasta el 50% en el año 2025 y movilizando, hasta el año 2030, al menos 1 billón de euros para favorecer inversiones que contribuyan a lograr estos objetivos. Asimismo, anunció el propósito de alinear todas las actividades del Grupo BEI con el Acuerdo de París.

El acuerdo cerrado hoy es el segundo que el BEI implementa en Barcelona y el quinto en España dentro de su programa *Cleaner Transport Facility* destinado a promover sistemas de transporte más limpios en Europa. Bajo esta iniciativa, el BEI ha facilitado financiación para renovar las flotas de autobuses urbanos de Las Palmas, Palma de Mallorca, Valencia y Barcelona. El BEI ha financiado la mayor parte de estos proyectos bajo el marco del [Plan de Inversiones para Europa](#), cuya garantía permite apoyar inversiones que, por su estructura o naturaleza, contribuyen a aumentar el crecimiento económico y el empleo. El proyecto acordado con TMB cuenta también con el apoyo del llamado Plan Juncker y permitirá crear 3.100 puestos de trabajo necesarios para la construcción de los nuevos vehículos.

El Banco Europeo de Inversiones (BEI) es la institución de financiación a largo plazo de la Unión Europea cuyos accionistas son sus Estados miembros. El BEI facilita financiación a largo plazo a proyectos de inversión viables con el fin de contribuir al logro de los objetivos de la política de la UE.

En 2016, la Comisión Europea y el BEI presentaron el nuevo programa destinado a facilitar la financiación de sistemas de transporte más limpios y a reducir las emisiones ([Cleaner Transport Facility, CTF](#)). Este mecanismo utiliza instrumentos existentes, entre ellos el [Fondo Europeo para Inversiones Estratégicas](#) y el [Mecanismo «Conectar Europa»](#).

El Plan de Inversiones para Europa es una de las prioridades absolutas de la Comisión Europea. Se centra en impulsar las inversiones para crear empleo y crecimiento mediante un uso más inteligente de recursos financieros nuevos y ya disponibles, eliminando obstáculos a la inversión y proporcionando visibilidad y asistencia técnica a proyectos de inversión.

El **Fondo Europeo para Inversiones Estratégicas (FEIE)** es el principal pilar del «Plan Juncker» y proporciona unas garantías, lo cual hace posible que el BEI pueda invertir en más proyectos con un valor añadido. Ya se han observado resultados concretos derivados del FEIE. Se prevé que los proyectos y acuerdos aprobados para su financiación al amparo del FEIE movilicen cerca de 433.200 millones de EUR en inversiones, incluyendo más de 46.700 millones en España, y apoyen a cerca de 972.000 pymes de los Estados miembros de la UE.

TMB es el mayor operador de transporte público de Cataluña, uno de los mayores de España y de los pocos de Europa con alcance global, ferroviario y de superficie. Gestiona una red de metro de 8 líneas, 121 kilómetros y 156 estaciones, el 25% de la cual está automatizada, y una red de autobuses de 102 líneas que suman 830 kilómetros de longitud, además de transportes lúdicos como el Teleférico de Montjuïc y el Barcelona Bus Turístic. En total facilita 615 millones de viajes al año en Barcelona y otros diez municipios de su área metropolitana, gracias al esfuerzo y la profesionalidad de las 8.200 personas que integran su plantilla.

Contactos para la prensa

BEI: Mercedes Landete

Telephone Number +34-91 431 13 40

m.landete@eib.org

Website: www.eib.org/press –

Press Office: +352 4379 21000 – press@eib.org

Follow us on Twitter [@EIB](https://twitter.com/EIB)

Comisión Europea: Siobhán Millbright

Telephone Number + 32 2 29 57361,

siobhan.millbright@ec.europa.eu

Sitio web: ec.europa.eu/invest-eu

Síguenos en Twitter [@EU_Commission](https://twitter.com/EU_Commission) [#investEU](https://twitter.com/investEU)



TMB: Gabinete de Prensa

Telephone Number +34 93 298 72 44

gabpremsa@tmb.cat

Website: <https://noticies.tmb.cat/sala-de-premsa>

Follow us on Twitter [@TMB_Barcelona](https://twitter.com/TMB_Barcelona)