

# LAS CIUDADES DEL SAHARA OCCIDENTAL

## مدن الصحراء الغربية

Según las crónicas del explorador cartaginés Hanón, en el siglo IV a.C. se construyó la primera edificación comercial de la costa saharauí. Durante los siglos XIV y XV se sucedieron los desembarcos de españoles y portugueses.

Hasta el siglo XIX, los españoles no empezaron a construir factorías comerciales en la costa. Los ingleses, a finales del siglo pasado, también se establecieron en la costa del Sáhara y abrieron dos puestos para intercambios comerciales, uno en Hausa y otro en Tarfaya. Su intención era la de abrir una nueva vía de penetración comercial al centro de Africa desde la costa del Sáhara, sin embargo el proyecto no tuvo éxito.

Excepto Smara, el resto de ciudades del Sáhara Occidental son el resultado del contacto entre los saharauis y las diferentes potencias coloniales que, a lo largo de los años, estuvieron en la zona. Los españoles fundaron Dajla, el Aaiún, La Güera. Las ciudades se convirtieron en importantes centros comerciales y la población lentamente se fue sedentarizando alrededor de ellas, atraída por el trabajo y los salarios que ofrecían los españoles.

El proceso de sedentarización se incrementó enormemente a partir de 1960. Al final de la presencia española en 1975, tan sólo un 20% de la población del Sáhara Occidental podía considerarse que seguía una vida totalmente nómada.

La ciudad de Smara tiene una historia bien diferente. El cheij Ma el Ainin mandó construir la ciudad en 1898, en una zona alejada de la costa rica en pastos y agua y bien situada para controlar las caravanas que se dirigían hacia el norte. La ciudad fue parcialmente destruida en 1913 en una operación de castigo realizada por los franceses. A pesar de ello, aún goza de un aura y un prestigio especial.

حسب تاريخ الباحث ( كرتخيس حنون ) ، في القرن الرابع قبل الميلاد تم بناء أول بنايات تجارية على الساحل الصحراوي . خلال القرن الرابع عشر والخامس عشر ، تم إنزال الاسبانيين والبرتغاليين على الساحل الصحراوي .

حتى القرن التاسع عشر لم يبدأ الاسبان في بناء محطات تجارية على ساحل الصحراء الغربية . في نهاية القرن الماضي تمركزوا الانقليز أيضا على ساحل الصحراء ، دشنوا مركزين للتبادل التجاري ، الأول في حوزة والثاني بالطرفاية ، قصد فتح طريق جديد لتصدير التجارة الى وسط إفريقيا إنطلاقا من الساحل الصحراوي ، لكن لم يكتب النجاح لهذا المشروع .

لقد بدؤا سكان مدن الصحراء الغربية بإستثناء سكان السمارة الاتصال بمختلف القوى الاستعمارية التي مرت بالمنطقة . أسسوا الاسبان مدينة العيون ، الداخلة ، ولقوية . أصبحت المدن تمثل أهم المراكز التجارية و بدؤا سكان القرى يستقروا تدريجيا حولها قصد الحصول على العمل بها.

بعد ١٨٩٨ أمر الشيخ ماء العينين ببناء مدينة السمارة ، في منطقة غنية بالأعشاب والماء ، في موقع ممتاز لمراقبة القوافل المتوجهة للشمال .

في سنة ١٩١٣ تم تحطيم جزء منها في عملية عقابية نفذها الفرنسيين . رغم ذلك لازالت مدينة السمارة تتمتع بسمعة خاصة .

