

Comitè organitzador
Dr. Quim Tarrés / Dr. Pere Mutjé

Patrocinadors



LC PAPER



Universitat de Girona
Càtedra de Processos
Industrials Sostenibles

28 de novembre de 2019
Escola Politècnica Superior
de la Universitat de Girona (Girona)

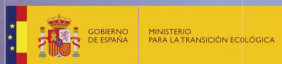
Universitat de Girona
Escola Politècnica Superior



Universitat de Girona
Consell Social



Col·laboradors



Generalitat
de Catalunya

AEDIVE



Cambra de Comerç
de Girona

IVECO



COL·LEGI D'ENGINYERS GRADUATS
I ENGINYERS TÈCNICS INDUSTRIALS
DE GIRONA

JORNADA SOBRE TRANSPORT TERRESTRE: passatgers i mercaderies a mitja i llarga distància, horitzó 2030-2050



INSCRIPCIONS
joaquimagusti.tarres@udg.edu
690754563/607240818
50 € *
JORNADA

*Estudiants i personal UdG: consulteu la quota d'inscripció

La inscripció a la Jornada
inclou Coffee Break i Dinar.
S'entregarà un Certificat acreditatiu.

PRESENTACIÓ

La **Càtedra de Processos Industrials Sostenibles** de la Universitat de Girona, amb el patrocini de les empreses **LC Paper 1881, S.A.** (Besalú, Girona) i **Wattia Innova, S.L.U.** (Olot, Girona) i de la pròpia **Universitat de Girona**, té com a missió global l'impuls de la sostenibilitat en les activitats en general i en els processos industrials en particular.

El principal objectiu d'aquesta jornada tècnica és entreveure quines seran les solucions perquè el transport terrestre de mercaderies i passatgers, a mitja i llarga distància, esdevingui descarbonitzat a l'entorn de l'any 2050.

Intencionadament en aquesta jornada no es tractarà el transport privat ni públic de passatgers així com el de mercaderies urbà. El principal motiu recau en que el sectors tecnològics implicats es troben ja a dia d'avui en una dinàmica que podríem considerar satisfactòria, si exceptuem la infraestructura d'aprovisionament d'energia sostenible.

El transport terrestre a mitja i llarga distància en el model econòmic de la Unió Europea es pot considerar com un sector estratègic. Per altre banda, les emissions totals de gasos d'efecte hivernacle associades al transport només a Espanya representen a prop d'un 25% de les totals. En aquest sentit, el sector privat es troba actualment en una situació incerta en front les accions que es prendran d'ara endavant. Tot i això cal pensar que un període de tan sols 10 anys en el camp de investigació tecnològica és una eternitat.

Finalment, només resta agrair a l'administració de l'Estat, de la Generalitat de Catalunya, Associacions privades i Organitzacions Empresariales del sector, que hagin volgut participar en la Jornada Tècnica Transport terrestre: passatgers i mercaderies a mitja i llarga distància, horitzó 2030-2050.

PROGRAMA DE LA JORNADA

8,15h - 8,25h

Inauguració de la Jornada

Dra. Rosa N. Aleixandre. Presidenta del Consell Social de la Universitat de Girona

8,30h - 8,45h

L'impuls de la Unió Europea en la lluita contra el canvi climàtic en l'horitzó 2050

Sr. Ferran Tarradellas. Director de la Representació de la Comissió Europea a Barcelona

8,45h - 9,15h

Visió General del Transport a Espanya

Sr. Alejandro D. Martos. División de Estudios y Tecnología del Transporte Secretaría General de Transporte. Ministerio de Fomento

9,15h - 9,45h

L'acord de París i la política multilateral contra el canvi climàtic: un nou marc d'acció global
Dra. Olga Alcaraz. Grup sobre Governació del Canvi Climàtic (UPC)

9,45h - 10,15h

Pla Nacional Integrat d'Energia i Clima 2021-2030: transport de passatgers i mercaderies per carretera i ferrocarril (mitja i llarga distància)

Sr. Victor Marcos. Ministerio de Transición Ecológica

10,15h - 10,45h

Condicions i criteris per a la transició energètica en el transport

Sr. Pere Padrosa. Conselleria de Territori i Sostenibilitat

10,45h - 11,00h

Pausa Cafè

11,00h - 11,30h

Model ideal per a la descarbonització del transport terrestre per a mitja i llarga distància: 2020-2040

Sr. Rafael del Rio. Asociación Empresarial para el Desarrollo e Impulso del Vehículo Eléctrico (AEDIVE)

11,30h - 12,00h

L'estratègia d'ADIF per a incrementar la quota del trànsit de mercaderies per via ferroviària
Sr. Ramón Moraleda. Adif

12,00h - 13,30h

Taula rodona 1- Descarbonització del transport a mitja i llarga distància

Moderador: Sr. Rafael del Rio. AEDIVE

Sr. Alexandre Gilabert. President d'ASETRANS Girona i membre de la junta de FECAV i CONFEBUS

Sr. Eduard Ayach. Vicepresident d'ASETRANS Girona i president de CETCAT

Sr. Victor Marcos. Ministerio de Transición Ecológica

Sr. Alejandro D. Martos. Ministerio de Fomento

Sr. Pere Padrosa. Conselleria de Territori i Sostenibilitat

Sr. Ramón Moraleda. Adif

Sr. Carmelo González. Presidente de CONETRANS

13,30h - 15,15h

Dinar de Treball

15,15h - 15,45h

Situació de la mobilitat sostenible per carretera. Mesures d'acompanyament

Sr. Álvaro Martín-Aceña. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo (MINCOTUR) - Subdirección General de Políticas Sectoriales Industriales

15,45h - 16,15h

L'hidrogen com a combustible del futur

Sr. Miguel Sanz. Más Conocimiento, SL.

16,15h - 16,45h

Estat de la tecnologia: el motor elèctric i el motor d'hidrogen

Sr. Rafael del Rio. Asociación Empresarial para el Desarrollo e Impulso del Vehículo Eléctrico (AEDIVE)

16,45h - 17,15h

Autobusos i camions impulsats per gas natural

Sr. José Luis Pérez. Product Development & Engineering IVECO España S.L.

17,15h - 17,45h

Taula rodona 2- Estat de la tecnologia: Gas, electricitat, hidrogen, híbrids

Moderador: Sr. Carmelo González. Presidente de CONETRANS

Sr. Álvaro Martín-Aceña. MINCOTUR

Sr. Miguel Sanz. Más Conocimiento, SL

Sr. Rafael del Rio. AEDIVE

Sr. José Luis Pérez. IVECO España, S.L.

18,00h

Cloenda de la Jornada

Dr. Quim Salvi. Rector de la Universitat de Girona

Sr. Jaume Juher. President del Patronat de l'Escola Politècnica Superior de la Universitat de Girona