# RESILIENZA URBANA NELLA CITTA' POST COVID Quartiere di Mouraria - Lisbona - Portogallo

#### GRUPPO LISBONA

Sara Alfonso Daniele Calciati Omar Lai Andrea Carboni

#### **INDICE**

1.	EFFETTI DEL CORONAVIRUS SU LISBONA
2.	LA SCELTA DI MOURARIA (ANALISI)
3.	OBBIETTIVI E AREA DI PROGETTO
4.	RUA DO BOMFORMOSO
5.	PIAZZA MARTIN MONIZ
6.	NODI DEL TRASPORTO PUBBLICO
6.	RELAZIONE TRA GLI INTERVENTI
6.	STRUMENTI

LA SCELTA DI MOURARIA (ANALISI)

#### **MOURARIA**



Mouraria è uno dei quartieri più antichi della città di Lisbona. Fu il luogo in cui i Mouros vennero cacciati e poterono vivere dopo la riconquista cristiana di Lisbona nel 1147. Dando così il nome caratteristico al quartiere. Fu uno dei pochi quartieri a sopravvivere al terremoto e all'incendio del 1758. È inoltre un quartiere molto autentico di Lisbona, noto come il luogo di nascita del Fado, il tipico canto popolare portoghese.

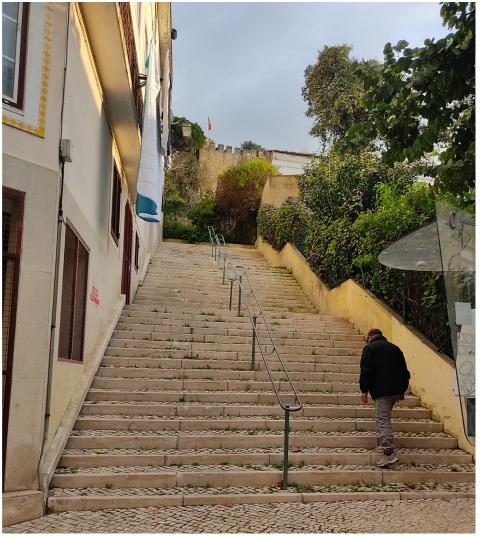
Situato in una zona molto chiusa in sé, rappresenta un vero quartiere tipico sulla collina del Castello con strade strette e vicoli.

Mouraria è stato un quartiere poco considerato fino a qualche tempo fa, quando iniziò un movimento di recupero e riqualificazione dell'area. Tra il 2011 e il 2013, un progetto di ristrutturazione multimilionario, guidato dal Consiglio comunale di Lisbona, ha iniziato a rinnovare vecchi edifici, chiese e piazze, preservando la ricca architettura dell'area e sostenendo i commercianti, portando nuova vita e maggiore sicurezza per la zona.

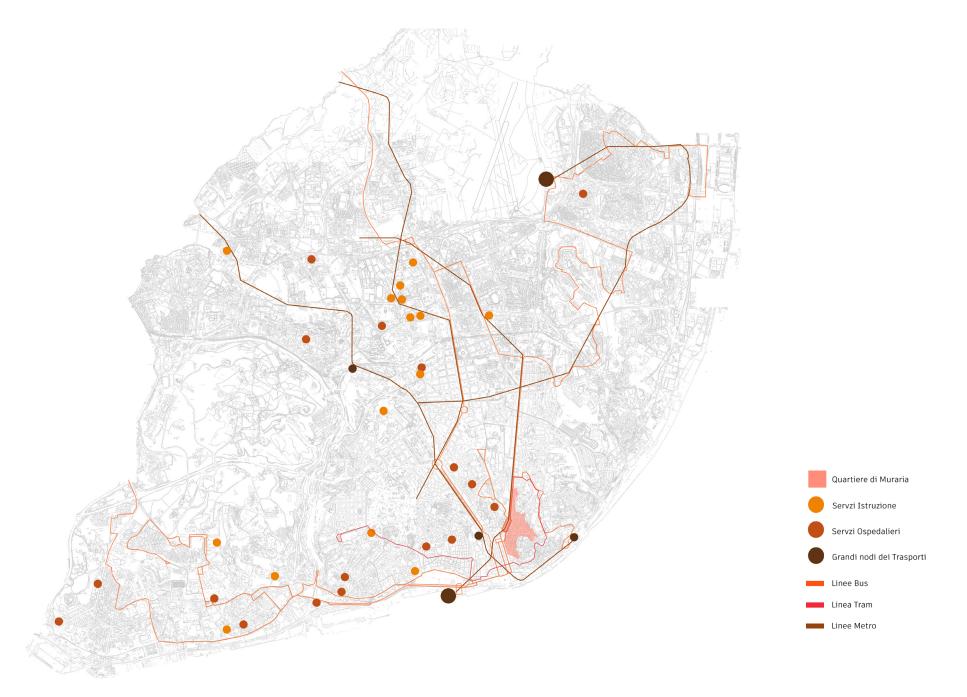
Ancora oggi è il quartiere con la più forte presenza multiculturale della città. Più di 50 nazionalità vivono in questo quartiere, la maggior parte di Bangladesh, Cina, India, Pakistan e Mozambico.

## MOURARIA

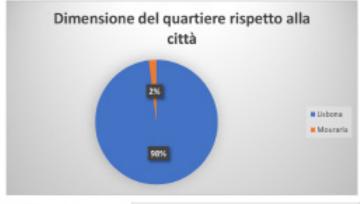


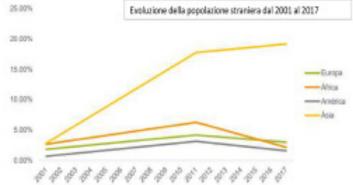


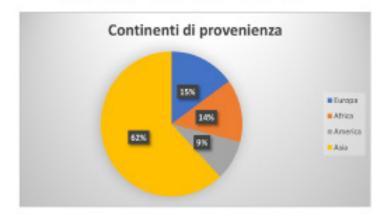
### LISBONA: servizi e mobilità



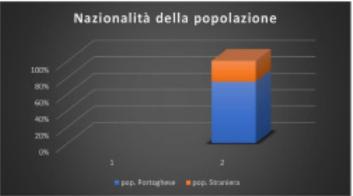
### MOURARIA E LISBONA





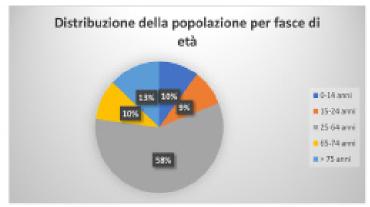




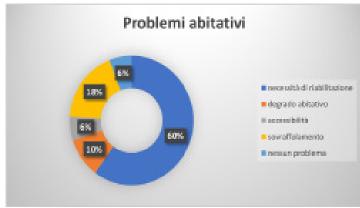




### MOURARIA E LISBONA

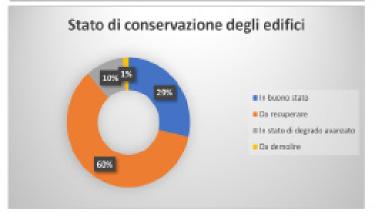




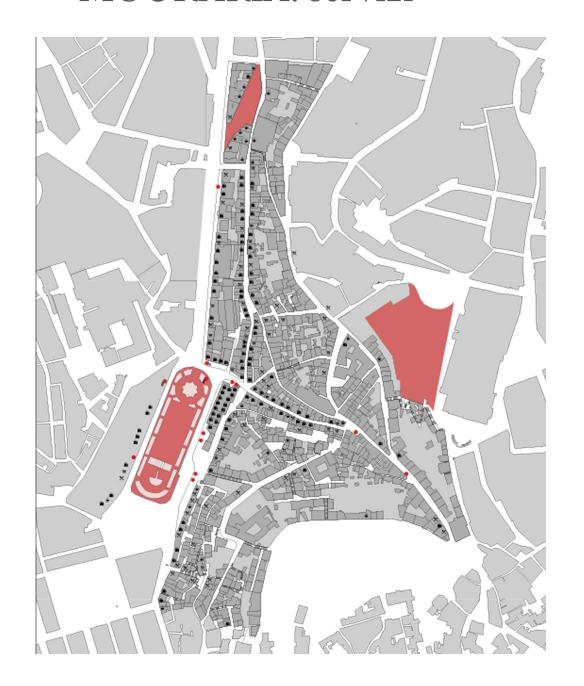






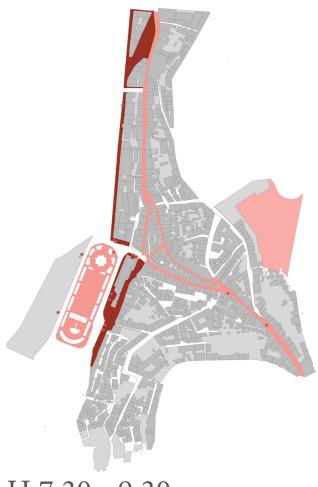


### MOURARIA: servizi





### **RUSH HOURS**



H 7:30 - 9:30



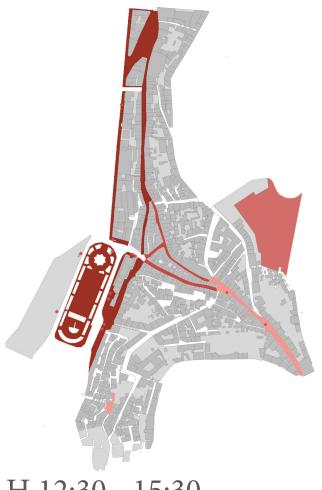
BASSO

MEDIO

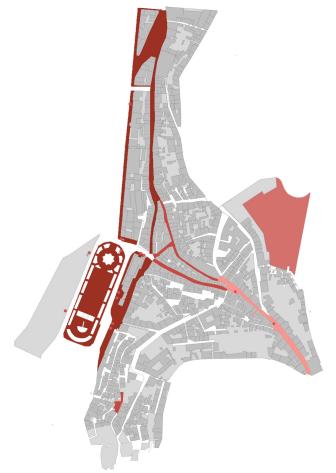
ALTO

H 9:30 - 12:30

### **RUSH HOURS**



H 12:30 - 15:30



Livello di concentrazione dei flussi

BASSO

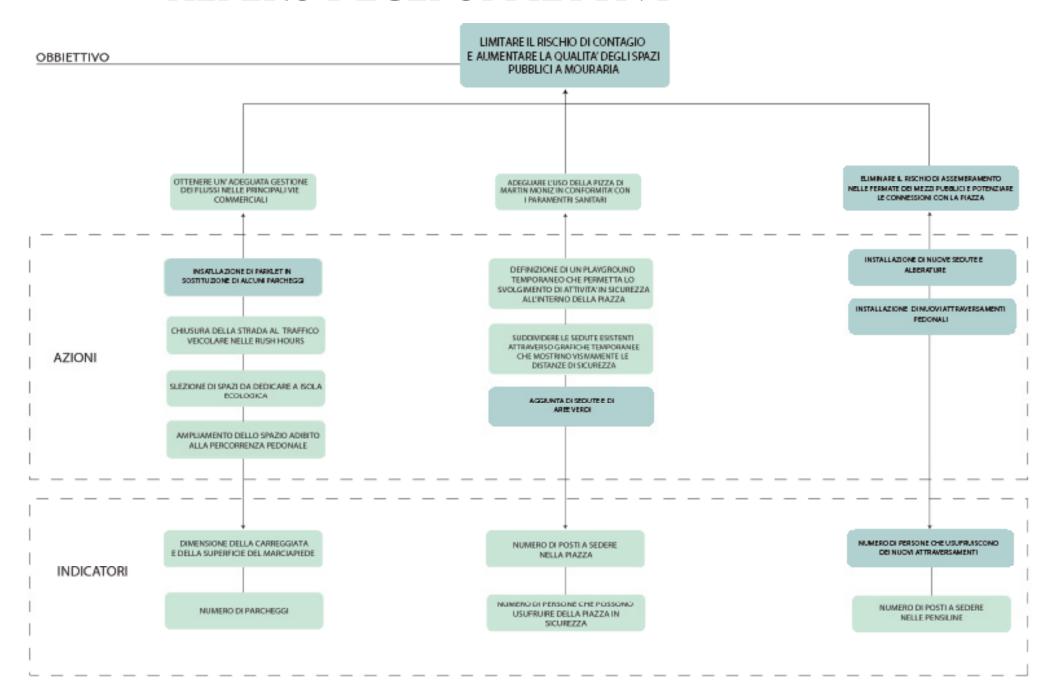
MEDIO

ALTO

H 15:30 - 20:00

OBBIETTIVI E AREA DI PROGETTO

### ALBERO DEGLI OBBIETTIVI



## **MASTERPLAN**



## MASTERPLAN: sezioni





#### **OBBIETTIVI**

Ottenere un'adeguata gestione dei flussi nelle principali vie commerciali.

#### **AZIONI**

- Installazione di Parklet in sostituzione di alcuni parcheggi.
- Chiusura al traffico veicolare nelle rush hour.
- Selezione di spazi da dedicare ad isola ecologiche

#### **INDICATORI**

- Dimensione della carreggiata e della superficie del marciapiede
- Numero di parcheggi
- Numero di nuove sedute

## AREA DI PROGETTO



Rua Do Bem Formoso

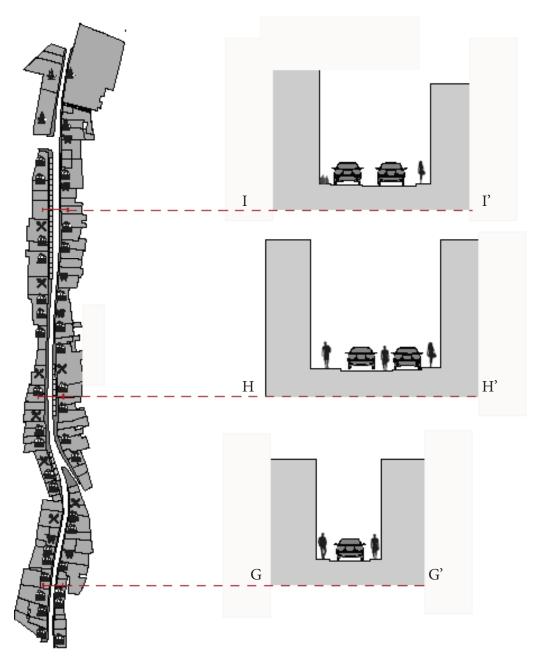
## RUA DO BEM FORMOSO



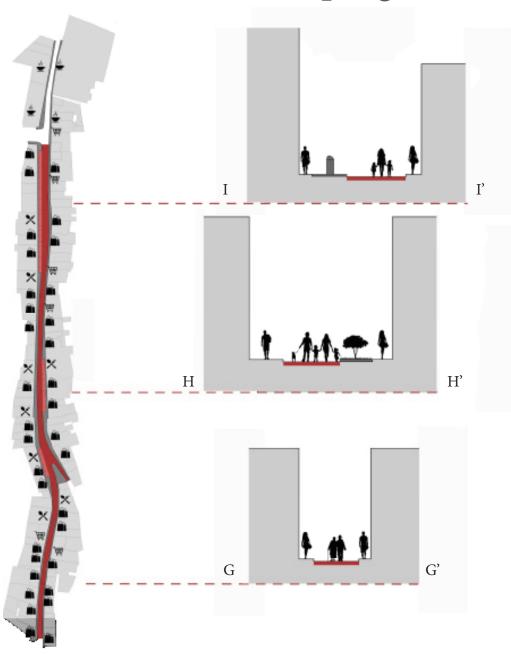
## RUA DO BEM FORMOSO



## SEZIONI: stato di fatto



## SEZIONI: progetto



#### **AZIONI**

Sostituzione dei parcheggi con parklet.

il progetto prevede l'eliminazione della maggiorparte dei parcheggi presenti nella via (eccetto scarico merci e disabili) e l'innesto di diversi tipi di parklet.

I parklet nello specifico saranno diversi in base alla funzione:

- blocchi con sedute e vegetazione che connettono il marciapiede alla strada pedonale;
- blocchi verdi che mirano ad aumentare la qualità degli spazi;
- blocchi attrezzati mirati a fornire spazi esterni alle attività com merciali ( servizi ristorativi e alimentari) che nello stato di fatto utilizzano saturandoli i marciapiedi.

#### Innesto di isole ecologiche.

In punti strategici della via lo spazio occupato attualmente dai parcheggi verrà utilizzato per l'innesto di nuove isole ecologiche per la raccolta dei rifiuti sia degli abitanti che dei commercianti ( ad ora i marciapiedi si presentano saturi di rifiuti che impediscono lo scorrimento pedonale).

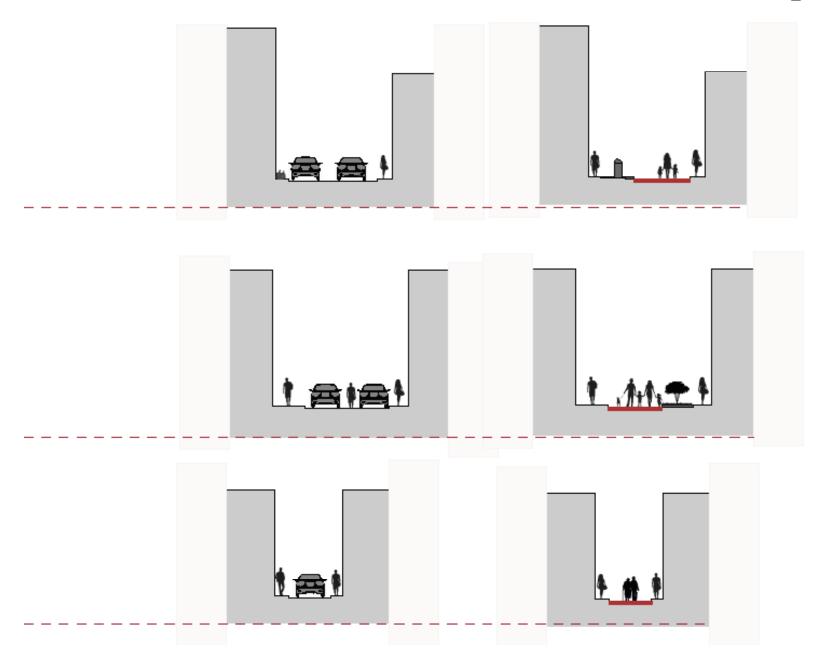
Le isole ecologiche saranno costituite da cassonetti con deposito sotterraneo, in modo da avere una grande capienza ed essere poco ingombranti superficialmente.

#### Chiusura della via al traffico pedonale.

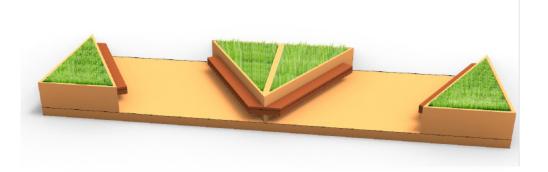
Il progetto prevede la chiusura al traffico veicolare della via durante le fasce temporali classificate come rush hours.

Complementarmente è prevista anche la ricolorazione del manto stradale in mododa trasformare la funzione della via e renderla uno spazio pubblico a tutti gli effetti. A livello visivo la colorazione diversadel manto tradale contribuirà anche a moderare la velocità del traffico nella via.

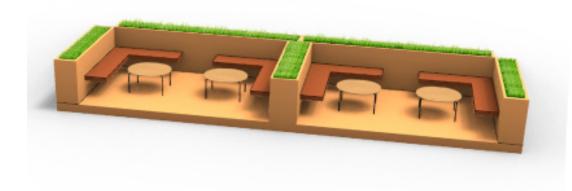
# SEZIONI: confronto tra stato di fatto e progetto



### **PARKLET**







Di seguito sono illustrati alcuni esempi di parklet tipo, rispettivamente vediamo un parklet permeabile che connette la strada al marciapiede offrendo anche spazio per le sedute, un "isola verde" e un tipo di parklet di supporto alle attività commerciali. Ognuno occupa le dimensioni di due parcheggi.

## ISOLA ECOLOGICA



Esempio di cassonetti con deposito sotterraneo. (tipologia di cassonetto ad ora già molto utilizzata nel comune di Lisbona)



#### **OBBIETTIVI**

Adeguare l'uso della piazza di Martim Moniz in conformità con i parametri sanitari.

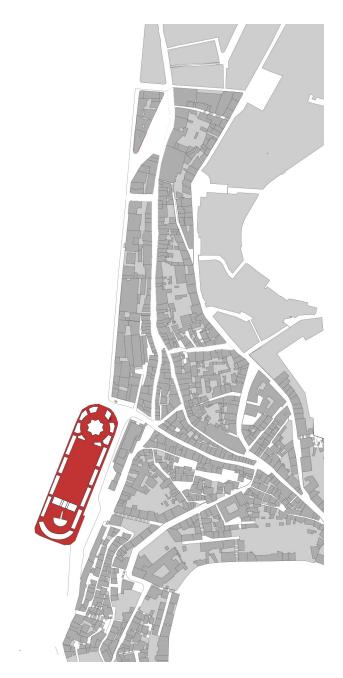
#### **AZIONI**

- Aggiunta di sedute e aree verdi.
- Suddividere le sedute pre esitenti attraverso grafiche temporanee che mostrino visivamente le distanze di sicurezza.
- Definizione di un playground temporaneo che permetta lo svolgimento delle attività all'interno della piazza in sicurezza.

#### **INDICATORI**

- Numero di posti a sedere nella piazza
- Numero di persone che possono usufruire della piazza in sicurezza

## AREA DI PROGETTO



Praça Martim Moniz

# PRAÇA MARTIM MONIZ



# CASI STUDIO: playground

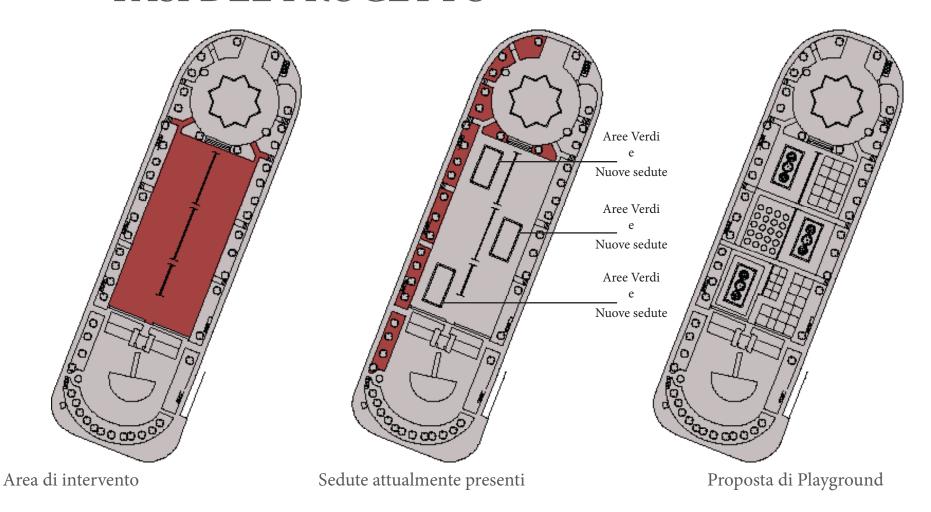


Piazza NoLo (Milano, Italia)



Piazza Dergano (Milano, Italia)

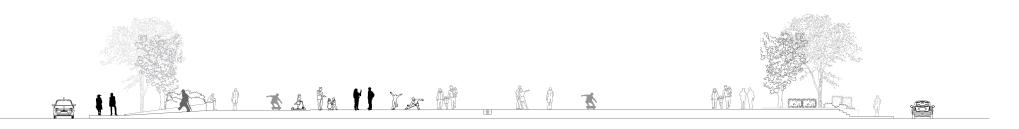
#### FASI DEL PROGETTO



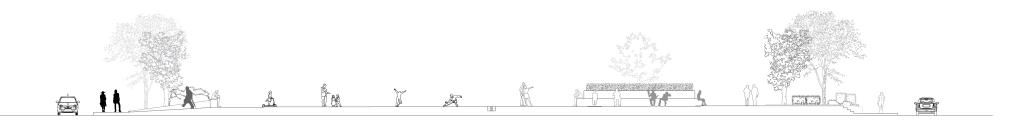
Per la piazza di Martim Moniz il progetto prevede, sia realizzazione di nuove sedute e la suddivisione di quelle esistenti in consormità con le distanze di sicurezza, sia l'innesto di nuove aree verdi capaci di potenziare la qualità dello spazio. Inoltre è stato pensato un playground temporaneo nel corpo centrale della piazza. Questo dividerà gli spazi in maniera da incentivare gli utenti al rispetto dei parametri di distanza di sicurezza e andrà contemporaneamente ad offrire la possibilità di svolgere diverse attività senza essere esposti al rischio di contagio. Si vuole in questa maniera coinvolgere gli utenti al mantenimento della distanza attraverso segnaletiche temporanee installate sulla pavimentazione.

### SEZIONE A - A'

Di fatto

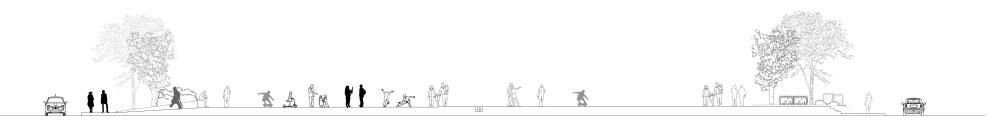


Di progetto

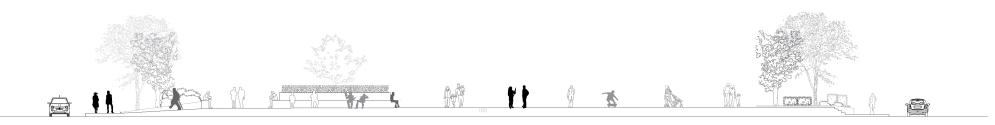


### SEZIONE B - B'

Di fatto

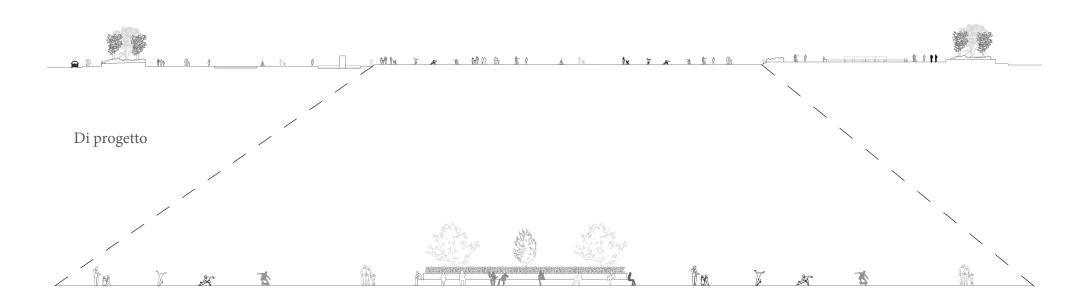


Di progetto



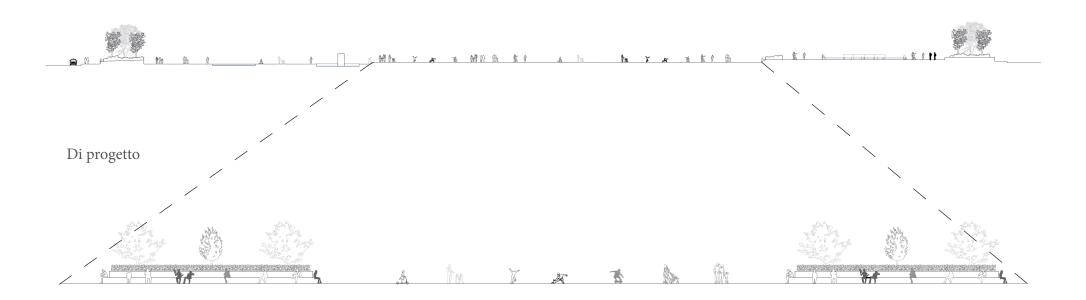
## SEZIONE C - C'

Di fatto



## SEZIONE D - D'

Di fatto





#### **OBBIETTIVI**

Eliminare il rischio di assembramenti nelle fermate dei mezzi dei pubblici e potenziare le connessioni con la piazza.

#### **AZIONI**

- Installazione di nuove sedute e alberature
- Installazione di nuovi attraversamenti pedonali

#### **INDICATORI**

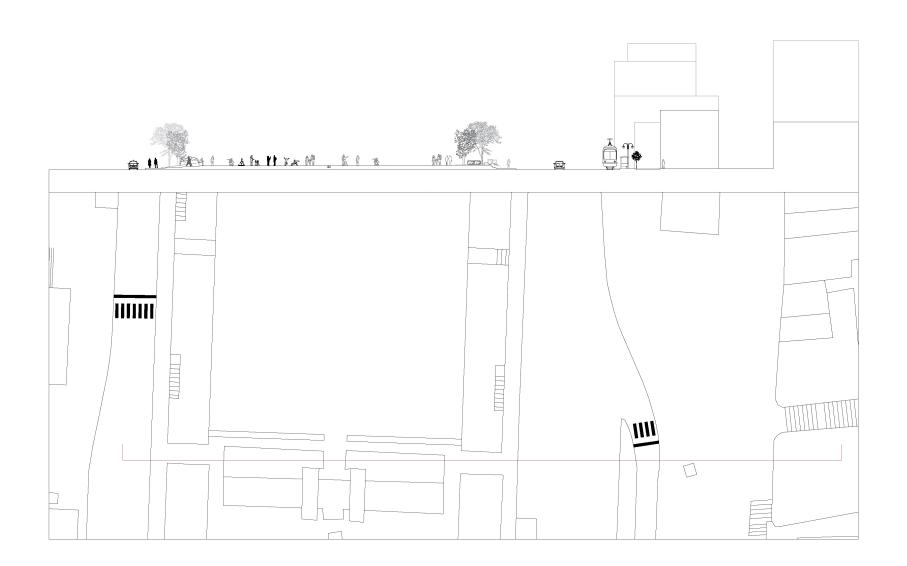
- Numero di posti a sedere nelle pensiline
- Numero di persone che usufruiscono dei nuovi attraversamenti

### AREA DI PROGETTO

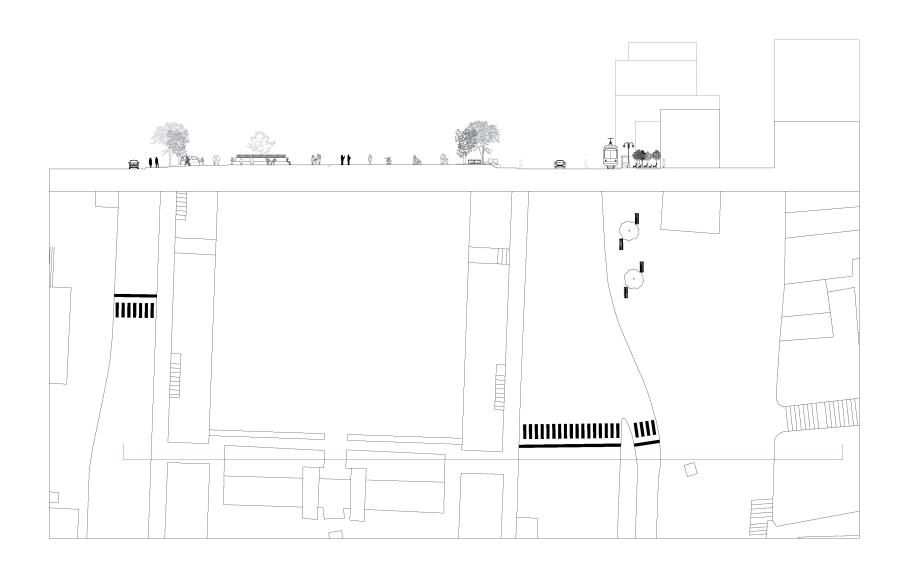


Fermate del servizio di trasporto pubblico di superficie

## SEZIONI: stato di fatto



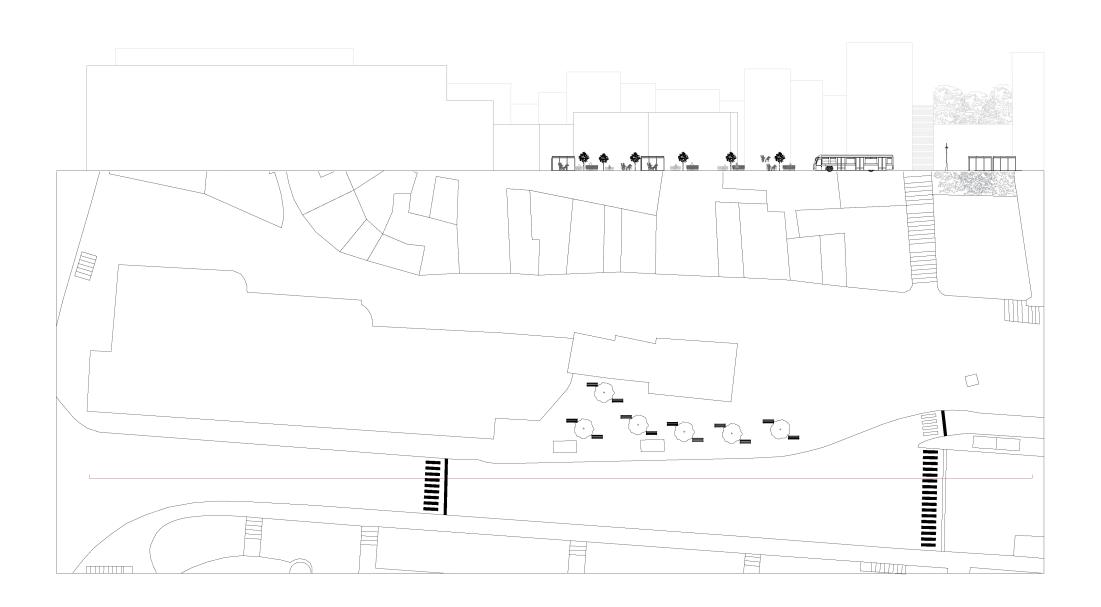
# SEZIONI: progetto



### SEZIONI: stato di fatto



# SEZIONI: progetto





### **CONNESSIONE**



Al fine di ridurre il rischio di assembramenti in corrispondenza delle fermate del trasporto pubblico di superficie, il progetto prevede l'inserimento di un nuovo sistema di alberature e di sedute. Inoltre si prevede l'inserimento di un nuovo attraversamento pedonale, in corrispondenza delle suddette fermate dei mezzi e le connette con Praça Martim Moniz. Questo intervento risponde sia ad una necessità di decongestionamento dei flussi e di sicurezza pedonale, sia alla definizione una nuova connessione che lega ogni intervento in un unico sistema lineare.



#### **STRUMENTI**

#### STRUMENTI:

#### - Plano de mobilidade urbana sustentável

"O Planeamento da Mobilidade Urbana Sustentável é uma abordagem estratégica e integrada ao transporte urbano. Contribui para melhorar a acessibilidade e a qualidade de vida através de uma mudança em direção à mobilidade sustentável. O Plano de Mobilidade apoia a tomada de decisão baseada em factos, guiada por uma visão de longo prazo."

"La pianificazione della mobilità urbana sostenibile è un approccio strategico e integrato al trasporto urbano. Contribuisce a migliorare l'accessibilità e la qualità della vita attraverso il passaggio alla mobilità sostenibile. Il Piano di mobilità sostiene il processo decisionale basato sui fatti, guidato da una visione a lungo termine."